

Compte rendu de la réunion du CA de l'AMCR du 14 juin 2019

Présents : Denis Dupuy, Eric Ammour, Fehrenbacher Michel et Guylaine, Léo Gabrièle, René Duponchel
Pierre Lauque, Alain Chir, Thierry Llored, Marc Monin

Excusés : Alain Zimmer, Gérard Chantreuil,

Ordre du jour de la réunion du 14 juin 2019

1. Mise en place d'un groupe de travail

Refonte du règlement

Création du groupe : Objectifs, mettre à jour le règlement vis-à-vis de la loi drone, recherche de la simplification des phrases et tournures. Réunions prévues à l'automne.

Sont volontaires pour travailler sur le projet ; Eric, Denis, Thierry, Guylaine, Michel et Marc

La question sera posée aux 2 personnes absentes.

Les travaux seront ensuite présentés aux adhérents afin d'être adoptés en AG ensuite nous attaquerons les statuts.

2. Compte rendu du Codir LAMAURA du Vendredi 07/06.

Seulement 10 participants dont 2 invités

(A titre info) avec 50000 euros d'actifs la LAMAURA doit débloquer 30000 à la demande de la région
= 10000 € de dotation

Evolution des dotations voir pour notre club ce que l'on demandera

= formation administrative des dirigeants à Marcy l'Etoile pour les équipes dirigeantes le 12 octobre

= formations de sécurité dans les clubs : des formations seront organisés dans les clubs par Louis Didier

= Encouragement du recrutement : demande de doter les concours et comment recruter ?

3. Incident et sécurité sur le terrain

Attitude des membres du CA vis-à-vis des adhérents et visiteurs sur le terrain ou en cas d'imprudences constatées.

Normalement dans tous clubs les adhérents devraient veiller à la bonne marche sur le terrain

S'il y a un membre du CA présent sur le terrain il doit intervenir au même titre que les autres adhérents

Quand quelqu'un constate un incident, il a le devoir d'intervenir pour faire cesser l'action dangereuse

En fonction de la gravité des faits le Bureau peut prendre des mesures d'exclusion immédiates.

En cas d'arrivée de visiteurs sur le terrain ayant trouvé le portail ouvert, ne pas les chasser, demander et donner les explications nécessaires puis les raccompagner derrière le portail. Les visiteurs ne sont pas assurés.

En aucun cas, ils ne peuvent accompagner un pilote à la piste.

La licence doit-être portée en vue, afin de voir qui a vraiment renouvelé ce document

Licence dématérialisée sur le portable est admise mais ce n'est pas pratique pour un contrôle à vue

Des affichettes seront mises en place sur le terrain pour rappeler les mesures de sécurité DQP

Panneau accès interdit au non licenciés a été décalé sur le coté droit afin d'être visible même quand le portail est ouvert

4. Bilan de la journée club

Points positifs

On a constaté une faible participation mais nous avons passé une bonne journée avec une météo exceptionnelle.

Le faible nombre de participants a permis à notre équipe de réaliser une fameuse paella et de prolonger la fête jusqu'au soir

Il n'y a pas eu d'invitations extérieures officielles, on fera le nécessaire en septembre pour le meeting

Nous avons effectué de nombreux vols

Points négatifs

Un Invités, jeune papa de 2 garçons ne s'est pas occupé de sa progéniture qui courait partout en électron libre. Le terrain étant un endroit dangereux et la courtoisie ayant ses limites, cet individu a été prié de quitter la place avec ses enfants.

Des adhérents ont prétendus ne pas être au courant de l'activité alors que les dates ont été votées en AG et qu'un mail d'information a été diffusé à tous. Je n'ai pas de solution hormis de leur conseiller de venir aux réunions et de lire les courriers.

5. Ailes et brevets et lâchés

Samedi 8 juin en marge de la journée club, nous avons enregistré notre premier lâché sur drone. Thierry Parnetier au terme d'une saison de cours avec Eric Ammour, a brillamment réussi l'épreuve basée sur le programme de la QPDD

Domage que ce sympathique adhérent nous quitte pour raison professionnelle pour rejoindre la Suisse. Nous aurons toujours plaisir à le revoir sur le terrain de Corbas.

Dimanche 6 personnes inscrites mais seulement 2 sont venus

1 lâché et ailes de bronze pour Cyprien avec son funCub perso

1 brevet A planeur pour José Anglada

Michel rocher devient initiateur et va se former à l'encadrement sur le stage d'été sur avion électrique

6. Formation voltige du 22 juin

Vol sur calmato, pas de plafond

6 inscrits tous du club pas d'extérieur pour l'instant

3 formateurs

Repas tiré du sac

Envoi d'un mail pour réserver les vols à la formation voltige

7. Fête du sport du 22 juin à 14 h 30

Equipe constituée : Michel et Guylaine Fehrenbacher, Eric Ammour, Denis Dupuis, Lelio Gabriele, Michel Rochet, Alain Zimmer, Gérard Chaintreuil, Alain Legras et Cyprien

Voir le compte rendu complet sur le site de l'AMCR

8. Vols d'initiation à la demande du pôle jeunesse de la Ville de Corbas 26 juin après midi (annulé)

9. Concours F3A du 30 juin

Voir le compte rendu complet sur le site de l'AMCR

10. Formation

Stage d'été du 22 au 27 juillet 2019

Arrêt des cours le samedi 28 juillet

11. Meeting de rentrée 8 septembre

Public ou pas ? : Décision, ce sera un meeting Public pour renouveler les QPDD, il n'y aura pas de creneaux sans QPDD.

Buvette à organiser avec des bénévoles pour le service

Boissons buvettes à 2€

Repas participants 12€

Zone observateurs et pilotes à séparer

Visite et accompagnements guidés

Voir pour barrières avec la mairie

Réunion préparatoire aux activités de rentrée le mercredi 4 septembre le soir au terrain à 18 h

Inscription limite au jeudi 5 septembre soir

12. Questions supplémentaires

- Carte pass : l'AMCR est agréé
- Mairie de Corbas relance les chèques KDO
- Flyer par la Fédé demande à faire
- Lelio : historique du club voir confusion de dates
- Le groupe de formation est à l'équilibre financier meilleur que celui de l'an dernier malgré mauvais temps
Actuellement à moins 20€
Il y a une miss cool terminée à vendre à 200 €
Voir liste spécifique écolage pour confusion adresse mail
- Renforcement équipes :
Relance construction 1 ou 2 moniteurs pour organiser la salle en construction
Moniteur drone supplémentaire à recruter :
Devant l'engouement de cette discipline Eric est parfois débordé et souhaiterait de l'aide.
Pour l'heure le club ne peut pas répondre à cette attente et remercie Eric pour le travail accompli au sein de sa section drone
- Vol des avions prestigieux
Associer des pilotes avec des avions dont les pilotes ne peuvent plus voler seuls notamment chez nos anciens maquettistes. Il est en effet dommage que de belles machines ne puissent plus voler faute de pilotes et finissent dans un coin du musée où elles se détériorent.
Yves Baroux le fait volontiers mais d'autres pilotes notamment chez les moniteurs peuvent le faire à la demande.
D'autres adhérents construisent ou achètent des modèles pour lesquels ils n'ont pas le niveau de pilotage. Là aussi le "binôme" est souhaitable pour diverses raisons

La réunion se clôture sur un pot de l'amitié.