

Compte rendu de la réunion du CA du 20 07 2018

Présents : Denis Dupuy, Alain Chir, Marc Monin, Alain Zimmer, Lelio Gabriele, José Anglada, Gérard Chaintreuil, Michel Fehrenbacher, Guylaine Fehrenbacher,

Absents excusés : Pierre Lauque, René Duponchel, Eric Ammour

1- Bilan à chaud du stage

Un stage consacré essentiellement au pilotage en raison de la météo : fatigant car plein soleil et grosse chaleur

7 stagiaires et 79 vols effectués pendant la semaine avec 3 moniteurs

Les petits ont fait de gros progrès, les 2 ados dont un nouvel adhérent ado qui est presque autonome ont également progressés.

Hugo et Enzo : très bonne progression, Jallil encore instable.

Notre sénior, Jean Michel a été lâché en fin de stage sur son Calmato perso.

Bilan matériel :

Un avion Mentor 1 mort de fatigue, les ailes sont parties en vol,

Mentor 2 à vérifier connectique d aileron

Plusieurs avions à monter à la rentrée, responsabiliser les parents un minimum surtout au niveau des lipos

Voire à faire acheter 2 lipos par les parents des enfants mais lipos qui resteraient dans le local des moniteurs

Stage construction :

Attaquer une partie stage construction pendant les vacances de la toussaint ?

Décision à la rentrée, plusieurs possibilités soit un samedi complet, soit plusieurs demi-journées

Lâché après le montage de leur avion sur proposition des moniteurs, faire passer les ailles dans la foulée.

Montage du Grand Toundra à faire avant la rentrée. Denis se charge du changement de branchement

Coupure estivale de l'écolage à partir de quelle date ?

Mercredi 25 juillet prochain dernier jour d'écolage

Reprise le mercredi 5 septembre

- interruption estivale de l'écolage (arrêt-reprise-information)

2- Préparation du forum des associations le 8.09.2018 (volontaires?)

Possibilité de faire un roulement, faire passer un tableau

Identique à l'an dernier emplacement avec courant

Simulateur de vol et documentation

3- Meeting du 09.09.2018 (organisation-information)

Toutes les déclarations sont faites **NOTAM** ok

Pas de publicité pour le public

Repas à 10 euros inscription la semaine précédente mail adhérents et clubs extérieurs

Boissons pour les adhérents au club boissons restent à 1 euro pendant l'année

Boissons pendant les meetings à 2 euros

Voté à l'unanimité

Equipe sécurité constituée, à valider faire mail pour confirmation de l'équipe

4- Journée planeur du 23.09.2018 (organisation-information)

Voir Gérard qui reprend son fichier d'organisation
Mail pub clubs et Marianne rectification adresse site du club
Pas de treillage constitution des équipes
Repas tirés du sac
Apéro café club BBQ à disposition

5- Lâché, ailes et brevets du 06.10.2018

Déclaration faite
Appel ligue auvergne Rhône alpes pas de juges extérieurs

6- Concours voltige F3A + Calmato (organisation-information) dimanche 7 octobre

Prévoir équipe sécurité, **NOTAM** demandé
Avec juges extérieurs, repas à prévoir pour eux

7- Recherche d'une base nautique pour le vol des hydravions

Denis cherche un plan d'eau
Voir avec le **CRAM** pour les endroits possibles
Voir avec Philippe Miscopain qui cherche une base pour réunion d'hydravions F3A

- Reprise de la section maquette ou semi maquettes

Demande de Jean Louis Laissard
Voir de travailler avec plusieurs clubs
AMCR bloqué à moins de 25 kg et pas de jets réacteurs (turbines électriques autorisées)
Pas pour faire des compétitions
Ok du CA pour cette éventuelle reprise de cette section, stage peinture sur maquette ??

Question d'Eric suite au crash de son hélico perso

« Je souhaite que soient abordés les différents manquements à la sécurité au terrain et que nous trouvions une solution pour que chacun soit concerné et prenne position quand un manquement se produit. »

Réponse :

Cet incident concerne un parent accompagnant qui a surpris le pilote en évolution :
Faire information à la rentrée pour les parents et enfants et nouveaux adhérents pour une sensibilisation accrue à la sécurité et rappel à l'ensemble des adhérents.
A ce sujet, Marc a fourni une photo assez explicite qui servira de cas concret
Rajouter des panneaux, **Lelio** refait les panneaux des zones de vol
José Anglada précise que la sécurité concerne tout le monde et que chaque membre de l'AMCR est en droit d'intervenir en cas d'imprudence et de le signaler au CA

Les tests DGAC : Denis a eu une réponse de la FFAM : les tests DGAC ne concernent pas les enfants de moins de 14 ans.